

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Penelitian**

Transportasi diartikan sebagai kegiatan mengangkut dan memindahkan muatan (barang dan orang) dari suatu tempat (tempat asal) ke tempat lainnya (tempat tujuan). Dimana transportasi memiliki peran yang sangat penting dan menentukan keberhasilan pembangunan dalam bidang ekonomi sosial dan politik. Adanya aktifitas di pasar Tomoni ini yang memberikan langsung pengaruh terhadap lalu lintas di sekitarnya. Dengan adanya aktifitas pasar ini menyebabkan penambahan pembebanan lalu lintas oleh kendaraan pribadi, kendaraan umum (angkutan umum). Walaupun secara sekilas hal ini tidak menimbulkan permasalahan yang signifikan, akan tetapi perlu di adakan analisa dampak lalu lintas untuk kelancaran dan efisiensi operasi jalan raya.

Kepadatan lalu lintas adalah penumpukan volume kendaraan yang melewati jalan di daerah tertentu dengan arus kendaran yang bervariasi di saat jam-jam tertentu. Volume lalu lintas adalah parameter penting dalam sebagian besar aplikasi perencanaan sistem transportasi. Untuk mengatasi hal tersebut perlu adanya manajemen dan rekayasa lalu lintas supaya bekerja dengan efisien di lokasi studi

Pasar adalah tempat bertemunya penjual dan pembeli. Secara teknis, pasar adalah tempat dimana dua pihak atau lebih dapat bertemu untuk melakukan transaksi ekonomi bahkan yang tidak melibatkan alat pembayaran yang sah sekalipun. Transaksi pasar dapat melibatkan pertukaran barang, jasa, modal, tenaga kerja, informasi, hingga mata uang. Aktifitas pasar khususnya pasar Tomoni memiliki kaitan dengan pengendara, dan karenanya aktifitas pasar Tomoni ini memiliki pengaruh terhadap kinerja lalu lintas khususnya pada jalan Trans Sulawesi keadaan lalu lintas ini sering di kaji dalam dunia perencanaan transportasi yang di kenal dengan karakteristik lalu lintas.

Aktifitas pasar Tomoni ini menjadi aktifitas pasar yang paling ramai, oleh karena itu aktifitas pada pasar Tomoni memiliki pengaruh atau dampak yang sangat besar kepada pengguna jalan serta masyarakat yang ada di sekitarnya. Sedangkan jika kita mengacuh pada realita dunia lalu lintas, sering di jumpai keadaan dimana terjadi kepadatan, penumpukan kendaraan, bahkan kemacetan yang juga di picu oleh hal-hal tertentu bukan hanya dari aktifitas pasar saja. Dengan semakin meningkatnya kebutuhan hidup suatu daerah, maka tuntutan akan pelayanan transportasi akan meningkat pula. Sehubungan dengan masalah tersebut, pembenahan akan sarana dan prasarana transportasi jalan sangatlah di perlukan demi menunjang kesejahteraan masyarakat. Prasarana transportasi jalan sangat penting untuk menunjang pertumbuhan pembangunan dari berbagai aspek.

Berkaitan dengan hal di atas, melihat kondisi lapangan sekitaran pasar Tomoni pada hari pasar tepatnya dimana biasanya masyarakat melakukan kegiatan belanja kebutuhan sehari-hari terlihat keadaan lalu lintas pada kawasan mengalami kepadatan, dan sering terjadi kemacetan yang mengakibatkan berkurangnya kinerja jalan. Dari masalah ini dilakukan sebuah penelitian yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh dari aktifitas pasar Tomoni ini terhadap kinerja lalu lintas yang ada di sekitarnya. Karena masalah ini sangat penting untuk menjadi kajian dalam dunia perencanaan maupun manajemen rekayasa lalu lintas.

Aktifitas lalu lintas pada ruas jalan dan lingkungan setempat yang ada pada kasus penelitian ini adalah interaksi pengendara dari aktifitas pasar yang berdampak pada kinerja suatu jalan karena suatu karakteristik jalan sangat di pengaruhi pada aktifitas yang ada di sekitarnya. Pasar Tomoni menjadi pusat dari aktifitas perekonomian yang dapat mengakibatkan munculnya sirkulasi kendaraan antara pengunjung pasar dan pengguna jalan.

Adanya sebuah aktifitas pasar Tomoni ini tentunya menimbulkan dampak pada kinerja lalu lintas di sekitarnya. Aktifitas pasar tomoni ini di identifikasi berdasarkan variabel yang telah di jadikan indikator yaitu pelaku

aktifitas (orang) yang masuk ke pasar dan hambatan samping sementara, kinerja lalu lintas pada kawasan pasar Tomoni diidentifikasi berdasarkan variabel yang telah di jadikan indikator yaitu kapasitas dan volume lalu lintas

Selain itu, penelitian ini juga bertujuan memberikan edukasi kepada masyarakat bahwa jalan adalah salah satu objek vital yang sangat penting untuk menunggang perekonomian suatu daerah dan bahkan bukan hanya dari sektor ekonomi tetapi juga sektor pendidikan, kesehatan, sosial dan politik.

Berdasarkan dari latar belakang permasalahan ini, penulis tertarik untuk membahas dalam sebuah karya ilmiah atau tugas akhir dengan judul. **“Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Tomoni Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Jalan Trans Sulawesi.”**

## **1.2 Rumusan Masalah**

1. Bagaimana pengaruh aktivitas di pasar Tomoni terhadap kinerja ruas jalan pada jalan Trans Sulawesi ?
2. Bagaimana dampak kepada masyarakat yang berada di sekitar pasar Tomoni?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

1. Mengetahui pengaruh aktivitas pasar Tomoni terhadap kinerja ruas jalan pada jalan Trans Sulawesi
2. Mengetahui dampak yang di timbulkan kepada masyarakat yang berada di sekitar pasar Tomoni

## **1.4 Batasan Masalah**

1. Dalam peneitian ini penulis hanya membahas tentang analisis kinerja lalu lintas pada jalan Trans Sulawesi di sekitaran pasar Tomoni, yang diamati sejauh 50 meter
2. Cara atau metode untuk menanggulangi dan menghindari berkurangnya kinerja lalu lintas akibat aktivitas pasar.
3. Data untuk menganalisa kinerja jalan diperoleh dengan metode observasi langsung pada Jalan Trans Sulawesi.

4. Menggunakan parameter dengan buku mutu yang telah ditetapkan sesuai dengan metode analisis mengacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)
5. Survei lalu lintas dilakukan dengan cara manual.

### **1.5 Metodologi Penelitian**

Dalam penelitian menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan deduktif. Pendekatan deduktif adalah pendekatan dengan melihat fenomena empiris kemudian dikaitkan teori. Pendekatan deduktif dilakukan peneliti dengan tahapan awal melihat fenomena yang terjadi pada kawasan pasar Tomoni yang memperlihatkan kepadatan pada waktu tertentu sehingga menimbulkan isu permasalahan yang berimplikasi pada lalu lintasnya. Hal ini penting dilakukan karena dapat di jadikan sebagai acuan dalam menentukan langkah yang harus dilakukan. maka, penulis mencari bahan-bahan dan data yang di buhtukan melalui:

1. Study pustaka, mencari data-data buku serta karya ilmiah yang bersangkutan dengan masalah yang di angkat
2. Study lapangan, dimana penulis dapat mengumpulkan data dengan melakukan survei dan pengamatan secara langsung di lapangan
3. Karya-karya ilmiah, atau ilmu pengetahuan yang diperoleh dari bangku kuliah serta hasil konsultasi penulis dengan dosen pembimbing yang berkaitan erat dengan materi penulis

### **1.6 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang dapat di ambil dari penelitian ini yaitu:

1. memberikan edukasi kepada masyarakat bahwa jalan adalah salah satu objek vital yang sangat penting untuk menukung perekonomian suatu daerah dan bahkan bukan hanya dari sektor ekonomi tetapi juga sektor pendidikan, kesehatan, sosial dan politik.
2. memberikan refrensi baru kepada mahasiswa teknik sipil dan peneliti dalam upaya meningkatkan pengetahuan tentang bagaimana dampak yang

di timbulkan dari aktivitas pasar terhadap kinerja lalu lintas dan dapat digunakan sebagai media ajar.

3. Bagi instansi terkait, dapat memberikan manfaat dan informasi secara lebih detail dalam tata cara pengaruh aktifitas pasar Tomoni terhadap kinerja lalu lintas pada jalan Trans Sulawesi.

## **1.7 Sistematika Penulisan**

Untuk mempermudah pembaca dalam mengetahui dan memahami tentang apa yang menjadi bahan utama bahasan dalam penulisan ini maka, secara garis besar berisikan hal-hal sebagai berikut:

### **BAB I : Pendahuluan**

Dalam bab ini membahas tentang latar belakang masalah, maksud, tujuan penulisan, batasan-batasan masalah, metode penulisan dan sistematika penulisan.

### **BAB II : Landasan Teori**

Dalam bab ini membahas tentang tinjauan pustaka yang mengandung teori-teori pendukung yang berhubungan erat dengan penelitian ini.

### **BAB III : Metodologi Penelitian**

Dalam bab ini membahas tentang gambaran umum tentang lokasi penelitian, metode pengumpulan data, data fisik jalan serta faktor-faktor penyebab berkurangnya kinerja jalan.

### **BAB IV : Analisa dan Pembahasan**

Bab ini membahas tentang volume lalu lintas serta faktor penyebab berkurangnya kinerja lalu lintas.

### **BAB V : Kesimpulan dan Saran**

Bab ini mencakup kesimpulan dari pembahasan serta saran-saran yang di harapkan sesuai dengan tujuan dan manfaat penelitian