

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa kerusakan dapat dideteksi menggunakan aplikasi. Aplikasi pakar motor didesain dan dirancangan tidak diperuntukan bagi semua jenis kendaraan bermotor. Sistem ini hanya dirancang untuk motor matic dengan tipe honda beat *full injeksi* (FI). Sistem ini dirancang untuk mendeteksi kerusakan pada sepeda motor matic.

Cara penggunaan dari sistem ini sendiri adalah dengan memilih jenis atau gejala yang dialami motor kemudian mengirim data tersebut. Dari jenis gejala kerusakan yang dipilih sesuai dengan diagnose pada motor maka sistem akan menampilkan akurasi kerusakan pada motor. Jadi system ini sangat membantu dalam mendeteksi kerusakan pada motor sebelum mengambil tindakan dalam memperbaiki kerusakan motor. Berdasarkan pengujian yang telah dilakukan terhadap 20 responden maka dapat disimpulkan 87,8% bahwa sistem ini sangat baik digunakan dalam mendeteksi kerusakan sepeda motor Honda *full injeksi* (FI) menggunakan metode *teorema bayes*.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang dilakukan maka saran penulis untuk penelitian selanjutnya yaitu:

1. Kembangkan system agar dapat digunakan untuk semua jenis motor baik itu matic, manual maupun kopling.
2. System ini hanya dibuat untuk mendeteksi kerusakan pada satu jenis motor.