

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari studi analisis jarak pandang menyiap kendaraan pada ruas jalan Makale-Rantepao pada disimpulkan sebagai berikut :

1. STA 326+327 sd STA 327+975 dan STA 324+325 sd STA 325+975

Dari hasil perhitungan metode kecepatan 85 persentil pada STA 326+327 sd STA 327+975 diperoleh nilai kecepatan yang digunakan oleh 85% pengemudi pada ruas jalan Makale – Rantepao yaitu berkisar pada 22 – 45,88 Km/Jam, dimana terdapat 64,98% (kurang dari 50km/jam) kecepatan kendaraan dalam keadaan aman. Sedangkan kecepatan yang digunakan pengemudi pada ruas jalan Rantepao – Makale berkisar pada 22,50 – 51,62 Km/Jam, dimana terdapat 57,71% (kurang dari 50km/jam) kecepatan kendaraan dalam keadaan aman.

STA 324+325 sd STA 325+975 dan STA 324+325 sd STA 325+975

Dari hasil perhitungan metode kecepatan 85 persentil pada STA 326+327 sd STA 327+975 diperoleh nilai kecepatan yang digunakan oleh 85% pengemudi pada ruas jalan Makale – Rantepao yaitu berkisar pada 22 – 50,0 Km/Jam, dimana terdapat 64,98% (kurang dari 50km/jam) kecepatan kendaraan dalam keadaan aman. Sedangkan kecepatan yang digunakan pengemudi pada ruas jalan Rantepao – Makale berkisar pada 22,5 – 50,0 Km/Jam, dimana terdapat 57,71% (kurang dari 50km/jam) kecepatan kendaraan dalam keadaan aman.

2. STA 326+327 sd STA 327+975 dan STA 324+325 sd STA 325+975

Ketersediaan jarak pandang menyiap kendaraan pada ruas jalan Makale-Rantepao tepatnya pada STA 326+327 sd STA 327+975 dan STA 324+325 sd STA 325+975 sudah memenuhi standar perencanaan menurut Pedoman Desain Geometrik Jalan (PDGJ), yaitu berkisar antara 216 m sd. 247 m dengan kecepatan rencana 40 km/jam sedangkan terdapat 235 m sampai 265 m ketersediaan jarak pandang yang dibutuhkan kendaraan pada kecepatan 43 Km/Jam (Makale-Rantepao) dan 48 Km/Jam (Rantepao-Makale) dengan ketersediaan jarak pandang 722 m.

3. STA 324+325 sd STA 325+975 dan STA 324+325 sd STA 325+975

Ketersediaan jarak pandang menyiap kendaraan pada ruas jalan Makale-Rantepao tepatnya pada STA 324+325 sd STA 325+975 dan STA 324+325 sd STA 325+975 sudah memenuhi standar perencanaan menurut Pedoman Desain Geometrik Jalan (PDGJ), yaitu berkisar antara 216 m sd. 247 m dengan kecepatan rencana 40 km/jam sedangkan terdapat 237 m sampai 267 m ketersediaan jarak pandang yang dibutuhkan kendaraan pada kecepatan 43 Km/Jam (Makale-Rantepao) dan 48 Km/Jam (Makale-Rantepao) dengan ketersediaan jarak pandang 615 m.

5.2 Saran

Adapun saran yang dikemukakan oleh penulis yaitu:

1. Pengguna jalan diharapkan menjaga dan mematuhi peraturan kecepatan berkendara mengingat daerah rawan kecelakaan yang terjadi di jalan .
2. Kami berharap instansi daerah maupun provinsi yang terkait, bisa menjamin keselamatan pengguna jalan dengan mematuhi standar jalan dan lalulintas di setiap daerah , agar kecelakaan di setiap daerah bisa berkurang demi keselamatan pengguna jalan.