

DAFTAR PUSTAKA

- Aziz, A. S. (2016). *Aplikasi Klasifikasi Jenis Baja Berdasarkan Komposisi Kimia Dengan Menggunakan Metode Fknn (Fuzzy Knearest Neighbor In Every Class)*. Universitas Muhammadiyah Gresik.
- Darmanto. (2006). Pengaruh Holding Time terhadap Sifat Kekerasan dengan Refining The Core pada Proses Carburizing Material Baja Karbon Rendah. *Traksi*, 4(2).
- Hamzah, M. S., & Iqbal, M. (2008). Peningkatan Ketahanan Aus Baja Karbon Rendah Dengan Metode Carburizing. *Jurnal SMARTek Sipil Mesin Arsitektur Elektro*, 6(3).
- Handoyo, Y. (2015). Pengaruh Quenching dan Tempering Pada Baja Jis Brade S45c Terhadap Sifat mekanis dan Struktur Mikro Crankshaft. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Islam*.
- Jayanti, R. T. (2021). Studi Pengujian Sifat Mekanik Material Baja ST-37. *Majalah Teknik Industri*, 29(2), 66–73.
- Kirono, S., & Amri, A. (2011). *Pengaruh Tempering Pada Baja St 37 Yang Mengalami Karburasi Dengan Bahan Padat Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro*.
- Konsinyawan, A. Y. (2023). *Simulasi: Laju Korosi Material Ss400, Spah 3125, Dan S45c Sebagai Pelampung Pada Pembangkit Listrik Tenaga Gelombang Laut*. Universitas Trisakti.
- Nitha, Rante, M., Sofianto, H., & Lorens, D. (2022). Efektivitas Pengaruh Holding Time terhadap Ketangguhan dan Struktur Makro Baja Karbon Rendah Akibat Pack Carburizing Arang CemaraP. *Rosiding Seminar Nasional Teknik Mesin Uki Toraja 2022*.
- Pambudi, D. (2019). *Pengaruh Variasi Media Pendingin Pada Proses Quenching Terhadap Kekerasan Dan Struktur Mikro Baja St41 Yang Telah Mengalami Carburizing*. Universitas Lampung.
- Pratama, M. R. (2023). Pengaruh Variasi Komposisi Media Pupuk Urea Dan Arang Bioaktif Pada Proses Pack Carbonitriding Terhadap Kekerasan, Keausan Dan Metalografi Sem Baja Aisi 4140. *Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta*.

- Purba, Y. (2023). *Pengaruh Variasi Holding Time Dan Carburizer Baja Karbon Rendah Proses Pack Carburizing Terhadap Nilai Kekerasan Dan Struktur Mikro Untuk Aplikasi Dodos*. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Sundari, E., Taufikurrahman, & Fahlevi, R. (2018). *Analisa Pengaruh Pack Carburizing Terhadap Sifat Mekanis Sprocket Imitasi Sepeda Motor Menggunakan Arang Kayu Gelam Dan Serbuk Cangkang Remis Sebagai Katalisator*. 10(2).