

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil penelitian kecepatan arus lalu lintas menggunakan metode Floating Car pada ruas jalan nasional di dalam kota rantepao selama satu minggu dapat disimpulkan bahwa:

Kecepatan rata-rata yang digunakan pada ruas jalan nasional kolektor primer yaitu 20 sampai 60 km/jam. Dengan data yang sudah dioalah didapatkan rata-rata pada pagi hari adalah 26,65 Km/jam, Kecepatan rata-rata yang sering digunakan kendaraan pada siang hari adalah 25,73, dan kecepatan rata-rata yang sering digunakan pada sore hari 24 Km/Jam.

2. Berdasarkan hasil pengolahan data kecepatan rata-rata volume kendaraan pada Sore Hari lebih banyak atau lebih padat di bandingkan dengan pagi atau siang hari.

5.2 Saran

1. Untuk mengurangi kemacetan akibat meningkatnya volume kendaraan, perlu diterapkan manajemen lalu lintas yang mencakup penambahan lajur fungsional, optimalisasi bahu jalan pada jam sibuk, serta penataan ulang simpang melalui pelebaran area pendekat
2. Perlu adanya penataan aktivitas samping jalan (seperti parkir, pedagang kaki lima, dan pejalan kaki) agar tidak menghambat arus lalu lintas.