

DAFTAR PUSTAKA

- Afandi, Y. K., Arief, I. S., & Hakim, J. A. R. (2015). *analisa laju korosi pada pelat baja karbon dengan variasi ketebalan coating*.
- Ardiantoni, A., Syahputra, D., & Santosa, W. (2023). *Pengaruh variasi ukuran mesh dan komposisi media pack carburizing terhadap kekerasan baja ST 37 menggunakan katalis kerang kepah*. Jurnal Teknik Mesin Indonesia, 15(2), 101–108.
- Dera, N. (2019). *Studi sifat fisis dan mekanis carburizing padat dengan arang tempurung kelapa berukuran mesh 200 dan hasil shaker mill* (doctoral dissertation, universitas muhammadiyah surakarta).
- Gunawan, S. (2015). *Analisis pengaruh media pack carburizing terhadap keausan dan kekerasan sproket sepeda motor*. 15(2).
- Hamzah, M. S. (2008). *Peningkatan ketahanan aus baja karbon rendah dengan metode carburizing*. 6(3).
- Hidayat, W. (2019). *klasifikasi dan sifat material teknik serta pengujian material*. ina-rxiv. <https://doi.org/10.31227/osf.io/6bmfu>
- Karo, A. K. (2007). *aplikasi resin epoksi sebagai matriks pada pembuatan komposit magnetostriktif terfenol-d*.
- Kartini, R., Darmasetiawan, H., & Karo, A. K. (2002). *pembuatan dan karakterisasi komposit polimer berpenguat serat alam*. 3(3).
- Kuswanto, B. (2010a). *perlakuan pack carburizing pada baja karbon rendah sebagai material alternatif untuk pisau potong pada penerapan teknologi tepat guna*.
- Kuswanto, B. (2010). *Pengaruh Perbedaan Ukuran Butir Arang Tempurung Kelapa-Barium Karbonat Terhadap Peningkatan Kekerasan Permukaan Material Baja ST 37 Dengan Proses Pack Carburizing* (Doctoral dissertation, Diponegoro University).
- Muhammad Iqbal. (2008). *pengaruh temperatur terhadap sifat mekanis pada proses pengkarbonan padat baja karbon rendah*. 6(2).

- Nitha, N. (2019). pengaruh pack carburizing arang tulang kerbau mesh 30 dan temperatur 9500c terhadap keausan baja karbon sedang. *mechanical engineering science (mes)*, 1(1), 14–17.
- Pangestu, I., Suprpto, A., & Widyastuti, I. (2016). *analisis nilai kekerasan pada baja st37 pasca proses pack carburizing sebagai material dasar sprocket*.
- Permana, B. A. (2016). *studi eksperimen dan analisa laju keausan material alternatif bearing pada poros propeller kapal*.
- Samlawi, A. K., & Siswanto, R. (2016). *program studi teknik mesin fakultas teknik universitas lambung mangkurat 2016*.
- Sardjono, H. K., & Diniardi, E. (2009). *Studi sifat mekanis dan struktur mikro pada baja din 1.7223 41crmo4 dengan pengaruh perlakuan panas*.
- Seng, A. (2021). *analisis sifat mekanis baja karbon akibat pembebanan dinamis*.
- Suarsana, K. G. S. (2009). *m3-019 pengaruh variasi sumber karbon pada proses pack carburizing terhadap distribusi nilai kekerasan baja krupp 1191*.
- Sulandari, L. (2018). *Studi pengaruh suhu, waktu pemanasan, dan ukuran butir karbon berbahan dasar arang tempurung kelapa terhadap struktur mikro dan kekerasan baja tahan karat aisi 316l hasil proses carburizing (doctoral dissertation, universitas brawijaya)*.
- Tribakti, M. F. (2020). *studi eksperimental pengaruh variasi model piringan cakram terhadap laju keausan kampas rem dan efek pengereman*.
- Trihutomo, P. (2014). *pengaruh proses annealing pada hasil pengelasan terhadap sifat mekanik baja karbon rendah*.
- Wahid, A. (2014). *Bab 02b Logam, Non-logam dan Metaloid*. Unpublished. <https://doi.org/10.13140/RG.2.1.2569.1923>