

LAMPIRAN



Nama : Agus Talantan (1218611151)

Kerusakan	Gejala	Bobot
Kerusakan Mesin	Saat motor distarter atau dengkol mesin tidak hidup	0,50
	Mesin sepeda motor tidak mau hidup padahal bensin masih penuh	0,50
	Saat motor distarter, mesin tidak mau hidup, tetapi saat dihidupkan, mesin hidup	0,50
	Terdapat kebocoran oli pada bagian mesin	0,25
	Pada saat digas suara mesin kasar dan menimbulkan getaran	0,25
	Suara mesin motor kasar dan keras	0,80
	Keluar asap putih dari knalpot pada start	0,80
	Tenaga Mesin Isterkurang	0,80
	Mesin sering mati saat gas diturunkan	0,80
	Kerusakan Kelistrikan	Kabel starter mati
Kabel lampu cepat putus		0,50
Aki cepat habis atau drop		0,25
Kerusakan Pengapian	Busa masih memercikan oli	0,15
	CDI korslet	0,50
	Sepul mengalami kerusakan	0,70
	Koil terputus atau lepas dari sepul pengapian	0,50
Kerusakan Penggerak Roda	Ban kurang udara	0,15
	Roda tidak stabil	0,75
	Terdengar suara kasar pada saat motor jalan	0,80
	Terdengar suara berisik dari sudut kiri bawah mesin	

Mengetahui,
Pakar

(Signature)
Agus Bidin Izzah Talpa

2024/02/06 14:37

KUESIONER IMPLEMENTASI SISTEM

Judul Skripsi: Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Pada Sepeda Motor Honda Full Injeksi (Fi)
Menggunakan Metode Teorema Bayes

Nama : APJUM TAHDIRILUNG

Status : Mahasiswa

Berilah tanda silang pada bobot nilai alternative jawaban yang anda anggap paling tepat yang merefleksikan persepsi anda pada setiap pertanyaan. Terdapat lima alternative jawaban

- 5 = Sangat Setuju (ss)
- 4 = setuju (s)
- 3 = netral (n)
- 2 = Tidak setuju (Ts)
- 1 = Sangat Tidak setuju (STS)

PENGUJIAN IMPLEMENTASI SISTEM						
No	Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
		SS	S	N	TS	STS
		5	4	3	2	1
1	Apakah Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Mesin Pada Sepeda Motor muda digunakan dan dimengerti?	<input checked="" type="checkbox"/>				
2	Apakah dengan adanya Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Mesin Pada Sepeda Motor dapat membantu dalam mengetahui kerusakan pada motor?	<input checked="" type="checkbox"/>				
3.	Apakah Tulisan yang digunakan dalam sistem muda dipahami?	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	Secara visual,apakah kegunaan tiap tombol dalam sistem dapat dimengerti?		<input checked="" type="checkbox"/>			
5	Apakah tampilan dari sistem menarik dan muda dimengerti?		<input checked="" type="checkbox"/>			
6	Apakah menu-menu pada sistem muda dipahami dan tidak membingungkan?			<input checked="" type="checkbox"/>		

2024.02.06 08:49

KUESIONER IMPLEMENTASI SISTEM

Judul Skripsi: Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Pada Sepeda Motor Honda Full Injeksi (Fi)
Menggunakan Metode Teorema Bayes

Nama : Yusri Anugerah

Status : Maha siswa

Berilah tanda silang pada bobot nilai alternative jawaban yang anda anggap paling tepat yang merefleksikan persepsi anda pada setiap pertanyaan. Terdapat lima alternative jawaban

- 5 = Sangat Setuju (ss)
- 4 = setuju (s)
- 3 = netral (n)
- 2 = Tidak setuju (Ts)
- 1 = Sangat Tidak setuju (STS)

PENGUJIAN IMPLEMENTASI SISTEM						
No	Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
		SS	S	N	TS	STS
		5	4	3	2	1
1	Apakah Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Mesin Pada Sepeda Motor muda digunakan dan dimengerti?	<input checked="" type="checkbox"/>				
2	Apakah dengan adanya Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Mesin Pada Sepeda Motor dapat membantu dalam mengetahui kerusakan pada motor?		<input checked="" type="checkbox"/>			
3.	Apakah Tulisan yang digunakan dalam sistem muda dipahami?	<input checked="" type="checkbox"/>				
4	Secara visual,apakah kegunaan tiap tombol dalam sistem dapat dimengerti?		<input checked="" type="checkbox"/>			
5	Apakah tampilan dari sistem menarik dan muda dimengerti?		<input checked="" type="checkbox"/>			
6	Apakah menu-menu pada sistem muda dipahami dan tidak membingungkan?	<input checked="" type="checkbox"/>				

2024.02.06 08:49

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Penulis bernama Agus Talantan, lahir di Sa'dan Tiroallo pada tanggal 14 Agustus 2000. Yang merupakan anak ke enam dari tujuh bersaudara, dari bapak Paenna dan ibu Girik. Penulis telah menempuh beberapa pendidikan format mulai dari SDN 40 SA'DAN III Sa'dan Tiroallo kec. Sa'dan Kab, Toraja Utara dan lulus pada tahun 2011 kemudian melanjutkan pendidikan di SMPN 1 Sa'dan dan lulus pada tahun 2014 setelah itu pada tahun yang sama lanjut di SMKN 1 SESEAN Toraja Utara kec. Sesean Kab. Toraja Utara dengan jurusan TKJ (Teknik Komputer dan Jaringan) dan lulus pada tahun 2017 dan setelah lulus penulis mengikuti pendaftaran mahasiswa baru di Universitas Kristen Indonesia dengan mengambil program studi Teknik Informatika di teknik informatic Penulis mengambil konsentrasi dan perminatan di bidang jaringan. Penulis bertempat tinggal di Sa'dan Tiroallo dan dapat di hubungi melalui no handpone 082131233223 dan melalui e-mail agustalantan777@gmail.com