

DAFTAR PUSTAKA

- Anugra Setiawan. (2014). Pengaruh Kecepatan dan Jumlah Kendaraan Terhadap Kebisingan (Studi Kasus Kawasan Kos Mahasiswa di Jalan Raya Prabumulih-Palembang KM 32 Indralaya Sumatera Selatan. *Media Neliti*, 2(4), 609–614. <https://media.neliti.com/media/publications/212125-pengaruh-kecepatan-dan-jumlah-kendaraan.pdf>
- Asmarani, R. (2017). Hubungan Antara Kemampuan Adaptasi Terhadap Kebisingan Dengan Stres Kerja Karyawan. *Jurnal Studia Insania*, 5(1), 73–93. <https://doi.org/https://doi.org/10.18592/jsi.v5i1.1356>
- Buchari. (2007). *Kebisingan Industri dan Hearing Conservation Program*. Universitas Sumatra Utara, Medan.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, Pd. T-11-2004 A, Pemeliharaan Bangunan Persungai, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Mitigasi Dampak Kebisingan Lalu Lintas Jalan, Pendoman Konstruksi Bangunan, Pd T-16-2005-B.
- Djalante, S. (2010). Analisis tingkat kebisingan di jalan raya yang menggunakan alat pemberi isyarat lalu lintas (apil) (Studi kasus: Simpang Ade Swalayan). *SMARTek*, 8(4).
- Ecophon. (2022). *Impact of Noise In Education*. 1–14. <https://www.ecophon.com/globalassets/media/pdf-and-documents/knowledge/education/research-studies/ecophonresearch-summary-education-2022.pdf/>
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik lalulintas (Edisi Kedua)* (2nd ed.). Gadjah Mada University Press.
- Jeffri Wijayanto. (2024). Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Lingkungan SMP Kristen Makale. Universitas Kristen Indonesia Toraja.
- Julianto, E. N. (2010). Hubungan antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 12(02), 151–160.
- Kementerian Lingkungan Hidup RI. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor KEP-48/MENLH/11/1996 tentang Baku Tingkat Kebisingan* (Vol. 1).
- United Kingdom. (1997). Noise Pollution. *UK Parliament*.
- Kusuma, P., Sudibyakto, & Galuh, D. (2003). Analisis Sifat Akustik Pagar Pembatas Sebagai Peredam Bising Kendaraan Bermotor: Salah Satu

Alternatif Pengendali Bising Di Kota Denpasar (Analysis On The Acoustic Characteristic Of Fence To Reduce Noise From Motorized Vehicles: One Of The Alternatives). *Jurnal Manusia Lingkungan*, 10(3). <https://doi.org/https://doi.org/10.22146/jml.18608>

Marga, B. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.

Oglesby, C.H., & Hicks.R.G., &. (1998). *Teknik Jalan Raya* (Jilid I). Erlangga.

Rahman, M. F. (2021). Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Dan Kereta Api Serta Rekomendasi Mitigasi (Studi Kasus : Sd Negeri 001 Merdeka Kota Bandung). *Iteans Repository*. <http://eprints.itenas.ac.id/1623/>

Satwiko, P. (2005). *Arsitektur Sadar Energi* (1st ed.). CV Andi.

Satwiko, P. (2019). *Akustika arsitektur*. Andi. Yogyakarta.

Suhartina, Jumawan, F., & Artayani, M. (2020). Analisis Instrumen Mitigasi Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruang Terbuka Binaan Publik (Rtbpu) Di Wilayah Perkotaan. *National Academic Journal Of Architecture*, 7(1), 36–51.

Suroto, W. (2010). Dampak Kebisingan Lalu Lintas Terhadap Pemukiman Kota (Kasus Kota Surakarta). *Jurnal of Rulan and Development*, 1.

Suryan, A. (2010). *Hubungan Kebisingan Dengan Kelelahan Tenaga Kerja Shift Pagi Di Bagian Weaving li Pt. Dan Liris Sukoharjo* [Universitas Sebelas Maret]. <https://digilib.uns.ac.id/dokumen/download/12390/MjY5NTM=/Hubungan-kebisingan-dengan-kelelahan-tenaga-kerja-shift-pagi-di-bagian-weaving-II-PT-Dan-Liris-Sukoharjo-abstrak.pdf>

Syariafuddin, & Muzir. (2015). Analisis Penentuan Pola Kebisingan Berdasarkan Nilai Ambang Batas. *Maliskussaleh Industrial EGINEERING Journal*, 4(1), 36–41.

Vedagama, M. G. V. (2020). *Analisis Tingkat Kebisingan Akibat Lalu Lintas Pada Kawasan Sekolah Dasar Negeri 1 Ubung, Denpasar, Bali*. <https://e-journal.uajy.ac.id/23109/1/1502162261.pdf>

Suroto. (2010). Dampak Kebisingan Lalu Lintas Terhadap Pemukiman Kota (Kasus Kota Surakarta). *Jurnal of Rulan and Development*, 1(1).

Zeamansky, M., & & Sears, F. W. (1999). *Fisika Untuk Universitas 1 (Mekanika, Panas, dan Bunyi)*. Penerbit Trimitra Mandiri.