

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan dari data hasil survey, analisis dan perhitungan dapat diambil beberapa kesimpulan mengenai kinerja ruas jalan Dr. Ratulangi Kota Palopo, yaitu:

1. Terjadi penurunan kapasitas jalan dan peningkatkan derajat kejemuhan, meskipun tingkat pelayanan jalan secara umum masih berada pada kategori A-B. Kapasitas jalan berkurang dari 2990,7 smp/jam menjadi 2102,2 smp/jam atau berkurang sebesar 29,7% sehingga nilai derajat kejemuhan meningkat. Kondisi terpadat tercatat pada hari selasa, arah Barat-Timur dengan  $DS = 0,64$  (LOS C), sedangkan pada hari dan arah lainnya LOS masih berada di kategori A-B. Dengan demikian penurunan kapasitas akibat parkir tidak berdampak besar terhadap tingkat pelayanan jalan tetapi berpengaruh signifikan terhadap kapasitas ruas jalan dan derajat kejemuhan.
2. Hasil survei menunjukkan bahwa volume parkir di badan jalan cukup tinggi, terutama pada hari kerja. Volume parkir tertinggi tercatat pada hari Senin sebanyak 141 kendaraan dalam 12 jam pengamatan. Hal ini menunjukkan bahwa permintaan parkir tinggi namun tidak diimbangi oleh fasilitas parkir khusus, sehingga badan jalan digunakan untuk parkir, yang pada akhirnya mengganggu fungsi utama jalan dan berdampak pada kinerja lalu lintas.

#### **5.2. Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian, antara lain :

1. Perlu adanya pengalihan tempat parkir pada badan jalan ke tempat atau lahan kosong yang memungkinkan serta pengaturan ulang zona

parkir. Jika parkir di badan jalan tetap diperlukan maka perlu diterapkan sistem parkir paralel atau serong dengan batas waktu tertentu agar tidak terlalu menghambat kapasitas jalan.

2. Evaluasi berkala kinerja ruas jalan yang memiliki aktivitas parkir tinggi agar tidak menurunkan tingkat pelayanan jalan di masa mendatang dan di setiap pertokoan, perkantoran harus mempunyai lahan parkir sendiri dan mencukupi untuk semua karyawannya.