

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari data hasil survey, analisis dan perhitungan dapat diambil beberapa kesimpulan mengenai kinerja ruas jalan Nusantara Makale, yaitu:

1. Dampak Aktivitas Parkir pada Badan Jalan terhadap Kinerja Ruas Jalan Nusantara Makale terbukti menurunkan kinerja jalan. Hal ini ditunjukkan dengan penurunan kapasitas jalan dari 2.990,7 smp/jam dalam keadaan normal menjadi 2.318,4 smp/jam setelah adanya parkir. Peningkatan derajat kejenuhan (V/C) dari yang terendah 0,13 menjadi 0,21, yang menyebabkan penurunan tingkat pelayanan jalan, artinya arus lalu lintas mulai ramai dan kecepatan kendaraan menurun. Hambatan samping meningkat, yang turut memperburuk kelancaran arus lalu lintas dan kenyamanan pengguna jalan.
2. Hasil survei menunjukkan bahwa volume parkir di badan jalan cukup tinggi, terutama pada hari kerja: Volume parkir tertinggi tercatat pada hari Senin sebanyak 198 kendaraan dalam 6 jam pengamatan. Hal ini menunjukkan bahwa permintaan parkir tinggi namun tidak diimbangi oleh fasilitas parkir khusus, sehingga badan jalan digunakan untuk parkir, yang pada akhirnya mengganggu fungsi utama jalan dan memperburuk kinerja lalu lintas.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian, antara lain :

1. Perencanaan Kota Berbasis Transportasi: dalam jangka panjang, penyusunan tata ruang kota harus mempertimbangkan kebutuhan parkir.

Mendorong penggunaan angkutan umum untuk mengurangi ketergantungan kendaraan pribadi.

2. Pemerintah harus menerapkan UU Nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan (UU LLAJ). Dengan pasal 106 ayat 4 huruf e dan pasal 287